

Análisis de la ejecución de los proyectos incluidos en el presupuesto del MOPC 2024

Autores: César Pérez, Joaquín Zillich, y Karen Medina

El MOPC se ha enfrentado a múltiples desafíos que exigen atender la inversión en infraestructura en Paraguay, y ha propuesto proyectos ambiciosos y necesarios para el desarrollo de la economía. Sin embargo, es necesario preguntarse, ¿qué tanto se ha avanzado en esta materia y qué tanto han favorecido al país y a los ciudadanos las propuestas del ministerio? ¿Cuáles son los desafíos y qué se espera lograr con los proyectos en marcha y aquellos que esperan ser financiados?

La inversión en infraestructura es uno de los pilares indispensables del desarrollo económico de un país debido a que facilita la movilidad y el comercio, genera empleos y, de esta forma, da lugar a una mejor calidad de vida de los ciudadanos, favoreciendo tanto a la productividad como a la competencia a nivel internacional.

El MOPC constituye una de las entidades públicas con mayor asignación en el Presupuesto General de la Nación. Actualmente, se ha enfrentado a una disminución del 29% aproximadamente respecto al monto recibido en el 2023. Asimismo, el Plan Financiero 2024 opera en un espacio presupuestario limitado bajo el contexto del déficit fiscal, resultado de las deudas heredadas que ascendían a cerca de USD 400 millones.

A pesar de las dificultades, el ministerio ha reiterado su intención de generar mayor impacto en el desarrollo y el crecimiento económico a través de la ejecución de diferentes proyectos, especialmente a nivel de infraestructura vial.

Entre estos, se pueden destacar:

El proyecto de asociación pública-privada de la Ruta PY 01: Se espera que su ampliación posicione al país como eje logístico regional, impulsando el comercio y la integración económica.

Se estima que 2.6 millones de personas serán beneficiadas directamente por el primer tramo que va desde Asunción hasta Alto Paraguay, e indirectamente habitantes de las ciudades de Misiones, mejorando el transporte de personas, cargas y la conexión con mercados nacionales e internacionales. La obra contará con un presupuesto estimado de USD 428 millones, además, dentro del proyecto se incluye el mantenimiento ordinario y mayor a lo largo de 30 años.

Proyecto Ruta PY 05: Se trata de la primera ruta que será construida con hormigón que incluye movimiento de suelos, paquete estructural, servicios y gestión ambiental, entre otros. La inversión total para el proyecto es de USD 60 millones y está financiado por el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF). La obra está dividida en dos lotes, dando un total de 90 km de rehabilitación; ambos lotes tuvieron una ampliación en su presupuesto inicial del alrededor de un 15%.

El lote 1 ya se encuentra finalizado y bajo mantenimiento, a cargo del Consorcio Rutas del Norte, sin embargo, el lote 2 fue abandonado por la constructora Consorcio Nuevo

Chaco integrado por B&B SA y Eurofinsa SA (España) y el lote 3 Constructora Sanches Tripoloni LTDA (Brasil) que se encontraban a cargo. Por el momento las personas de la zona, no cuentan con acceso transitable por la falta de cumplimiento de los contratos anteriores.

Proyecto Ruta PY 12: Gestionado por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) es el proyecto de pavimentación asfáltica y mantenimiento de la ruta que conecta Nanawa con General Bruguez en el Chaco paraguayo. Abarca un total de 166 km divididos en cuatro lotes de construcción. El valor final estimado de la inversión es de USD 180 millones. En conjunto, este proyecto busca mejorar la infraestructura vial en la región, facilitando la conectividad y el acceso entre las comunidades del Chaco.

Cada lote tiene un responsable específico y cubre diferentes secciones de la ruta. El Lote 1, dirigido por el Consorcio TEC, incluye el acceso a Nanawa. El Lote 2, en manos de Avanza Chaco; El Consorcio Vial Chaco se encarga del Lote 3, integrando el acceso a Ninfa. Finalmente, el Lote 4, bajo la supervisión del Consorcio Chaco Sur, conecta con el distrito de General Bruguez.

Hasta la fecha, se han realizado tareas preliminares como desbroce, despeje y limpieza en un tramo; alambrado nuevo, excavaciones, y la construcción de terraplenes en otro y, a la par, se llevan a cabo obras de drenaje en diversos puntos del recorrido.

El hecho de que el MOPC de importancia a los proyectos de conexión con el Chaco y a la ampliación de la Ruta 1, representa un avance significativo y necesario ya que impulsarán el desarrollo urbano y el crecimiento económico en esa región.

Se espera que los mismos proporcionen a la ciudadanía una mejora en su calidad de vida y mayor facilidad para desenvolverse económicamente. Los esfuerzos son visibles, pero existen muchos obstáculos en el compromiso y el control de cumplimiento de los contratos.

Estas obras, al no ser culminadas, terminan por perjudicar a la población provocando un retroceso y faltando a la misión que reza el ministerio: “mejorar la calidad de vida de todos los paraguayos, construyendo obras seguras y confiables a través de enfoques innovadores, con alto impacto en el desarrollo sostenible del país”.